

Số: /KH-BATGT

Thọ Xuân, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh năm học 2024 - 2025

Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (Chỉ thị số 31); Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa; Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 26/2/2024 của UBND huyện Thọ Xuân về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31 (Kế hoạch số 44). UBND huyện ban hành Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh năm học 2024-2025 với nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh qua đó tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, nhà trường nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) cho học sinh trên địa bàn huyện.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, rõ nét hơn trong thiết lập trật tự, kỷ luật, kỷ cương nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh, đảm bảo phù hợp với tình hình mới, qua đó từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT từ nghiêm trọng trở lên đối với lứa tuổi học sinh; phòng chống hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan, chính quyền các địa phương, người đứng đầu các cơ sở giáo dục trên địa bàn phải xác định rõ việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, đảm bảo TTATGT cho học sinh là giải pháp quan trọng, then chốt trong thực hiện xây dựng văn hóa giao thông, từ đó ý thức rõ trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao.

- Việc triển khai các biện pháp đảm bảo TTATGT cho học sinh phải đảm bảo quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục và phù hợp với tình hình thực tiễn tại mỗi địa phương, cơ quan, đơn vị, cấp học ...

- Trưởng các phòng, ban, ngành, đơn vị cấp huyện, UBND các xã, thị trấn, Hiệu trưởng các trường học trên địa bàn phải tập trung xây dựng kế hoạch sát, phù hợp với tình hình thực tiễn và chức năng, nhiệm vụ được giao; đồng

thời tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện của các đơn vị trực thuộc và các đơn vị cơ sở đảm bảo việc thực hiện mang tính thống nhất, hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh

- Các cấp ủy Đảng, người đứng đầu các phòng, ban, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao chỉ đạo xây dựng, rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, lĩnh vực quản lý.

- Gắn trách nhiệm người đứng đầu các cấp trong chỉ đạo triển khai công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

- Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua đối với các cơ sở giáo dục, đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học.

- Người đứng đầu các cơ sở giáo dục tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai đầy đủ các chỉ đạo có liên quan về công tác đảm bảo TTATGT tới đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh thuộc thẩm quyền quản lý, tổ chức đánh giá kết quả thực hiện làm căn cứ tổ chức bình xét thi đua khen thưởng, kỷ luật hàng năm.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT cho học sinh

- Phát huy sức mạnh của hệ thống chính trị, đặc biệt là vai trò của các tổ chức đoàn thể, chính trị, sự phối hợp gia đình - nhà trường - xã hội trong tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT cho học sinh, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong học đường.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục phổ biến kiến thức pháp luật cho học sinh đảm bảo tính thường xuyên, liên tục, đa dạng hóa về hình thức, nội dung, trong đó tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số để nâng cao hiệu quả tuyên truyền; tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

3. Tăng cường vai trò quản lý, sự phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật, quản lý học sinh chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT

- Quản lý, giám sát ngay từ cổng trường đối với các vi phạm của học sinh, trong đó đảm bảo 100% học sinh sử dụng, điều khiển phương tiện đúng độ tuổi theo quy định của pháp luật; khi đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm; phương tiện phải được lắp gương chiếu hậu theo quy định; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an huyện, CA xã, thị trấn kiểm tra, quản lý.

- Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong quản lý học sinh. Trong đó Nhà trường phải có sự phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh trong việc tổ chức đưa, đón học sinh bằng phương tiện giao thông công cộng. Đối với vi phạm của học sinh phải có thông báo cụ thể tới phụ huynh học sinh theo hình thức phù hợp để phối hợp xử lý.

- Triển khai thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, đối với học sinh

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm của học sinh khi tham gia giao thông trên đường, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học.

- Tổng rà soát vi phạm của các bãi gửi xe khu vực trường học; kiểm soát chặt chẽ đối với các vi phạm của học sinh gửi xe ở khu vực cổng trường, để có biện pháp tuyên truyền, xử lý phù hợp, hiệu quả.

5. Khảo sát, rà soát và hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông khu vực trường học, đảm bảo TTATGT

- Thực hiện tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường có trường học trên toàn địa bàn huyện; đề xuất cấp có thẩm quyền tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học bảo trật tự, an toàn và phù hợp thực tiễn của đơn vị, địa phương.

- Bố trí lực lượng CSGT, CAX, TT, Đoàn thanh niên....thực hiện phân luồng giao thông hợp lý tại khu vực các trường học đảm bảo giao thông, chống ùn tắc giao thông.

6. Công tác xây dựng mô hình cổng trường ATGT

Tiếp tục tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo triển khai toàn diện, sâu sát, cụ thể các giải pháp nêu trong Đề án 3518 và Kế hoạch số 273/KH- UBND ngày 03/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa. Trọng tâm là: Tập trung xây

dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an huyện

- Phối hợp thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; bảo đảm các trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở, Tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với các trường Trung học phổ thông; Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường Trung học cơ sở, Tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi để xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; bố trí lực lượng tại các tuyến đường gần khu vực trường học để kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định đối với các trường hợp học sinh, phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào các hành vi vi phạm như: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định, đi dàn hàng ngang, phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, không chấp hành tín hiệu đèn; giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm phải gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm vi phạm của chủ xe đưa phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón, học sinh.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị các giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên, học sinh.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp UBND các xã, thị trấn, Đội quản lý đường bộ và các đơn vị có liên quan rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các Quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao

thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông tại địa phương, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc...

- Tiếp tục rà soát, đề xuất cấp có thẩm quyền khắc phục các “điểm tiềm ẩn” trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh. Hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và đúng theo quy định. Trong đó lưu lý mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an huyện, UBND các xã, thị trấn thực hiện: (1) Phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học; (2) kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; (3) kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông. (3) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với nhiều nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với đối tượng là học sinh các cấp trên địa bàn tỉnh, bảo đảm hiệu quả thực chất.

- Phối hợp với Công an huyện, Phòng Văn hóa và Thông tin, Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, các giáo viên về công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn; có lộ trình tổ chức tập huấn về kiến thức, kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường Trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định). Các trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm và báo cáo kết quả về Phòng GD&ĐT để theo dõi, tổng hợp.

- Chỉ đạo, kiểm tra và đôn đốc các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội,

Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an kiểm tra, quản lý.

- Yêu cầu các nhà trường tiếp tục phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chủ trì tổ chức tập huấn Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh. Có hướng dẫn thi đua đối với các trường hợp học sinh, giáo viên vi phạm TTATGT.

Tiếp nhận, cung cấp tài liệu hướng dẫn, tuyên truyền chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông cho các trường học.

4. Các trường THPT, THCS, Tiểu học trên địa bàn

- Hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định). Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Kiên quyết không hợp đồng, không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh; thực hiện nghiêm quy trình đưa đón, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho học sinh.

- Có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong tuyên truyền, trong quản lý, giáo dục học sinh, đặc biệt trong giáo dục, quản lý các học sinh vi phạm TTATGT, học sinh cá biệt.

4. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin, TT&DL huyện

- Chỉ đạo, triển khai tăng cường thời lượng tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong và sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

5. UBND các xã, thị trấn

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này để cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương. Trong đó quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Tăng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định).

- Trên các tuyến đường do địa phương quản lý: (1) Rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; (2) hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học; (3) khẩn trương rà soát, khắc phục các điểm đen trên tuyến.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Phân công cán bộ, công chức, thành viên các tổ chức đoàn thể quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

- Đẩy mạnh triển khai Đề án “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2023 - 2026” được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3518/QĐ-UBND ngày 29/9/2023; trong đó chú trọng củng cố, xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các cổng trường học.

- Phát huy vai trò của người có uy tín trong nhân dân, trưởng thôn, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định).

6. Hội Cựu chiến binh huyện

Phân công trách nhiệm, phân công thành viên chỉ đạo hội CCB cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền vận động Hội viên, gia đình, người thân; kèm cặp, giáo dục con em chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về ATGT góp phần làm giảm vi phạm, phòng ngừa TNGT.

Chỉ đạo Hội CCB các xã, thị trấn tích cực tham gia công tác đảm bảo TTATGT tại cơ sở, tham gia với lực lượng Công an trong việc quản lý, giáo dục, hướng dẫn giao thông tại khu vực trường học; Chủ động xây dựng hoặc tham gia duy trì, xây dựng các mô hình tự quản về ATGT tại cơ sở.

7. Huyện đoàn Thọ Xuân

Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông” và hoạt động “Ngày hội Thanh niên với văn hoá giao thông” tại các xã, thị trấn; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, đơn vị cấp huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn:

- Căn cứ vào các nội dung tại Kế hoạch này ban hành Kế hoạch hành động của phòng, ngành, địa phương, đơn vị để triển khai thực hiện; định kỳ hàng tháng hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện và các khó khăn, vướng mắc về UBND huyện (qua Công an huyện).

- Yêu cầu các đơn vị trong địa bàn huyện nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch.

2. Giao Công an huyện thành lập Bộ phận thường trực trong tham mưu, tổ chức thực hiện Kế hoạch, cụ thể:

- Thành phần tham gia gồm lãnh đạo các phòng, ngành, đơn vị: Công an huyện (Tổ trưởng), Phòng Giáo dục và Đào tạo (Tổ phó thường trực), Phòng Kinh tế và Hạ tầng (Tổ phó), Huyện đoàn và đại diện các phòng, ban, ngành, đơn vị có liên quan.

- Nhiệm vụ: Thường xuyên hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch; kịp thời tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND, Trưởng Ban ATGT huyện kết quả thực hiện và đề xuất điều chỉnh, bổ sung các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với tình hình thực tiễn.

3. Giao cho Phòng giáo dục, đào tạo: Chỉ đạo các Trường học trên địa bàn xây dựng Kế hoạch thực hiện gửi về Phòng Giáo dục và Công an huyện trước ngày 5/9/2024; Phối hợp Công an huyện trong việc thông báo kết quả thực hiện hàng tháng đến các trường trên địa bàn và báo cáo Ban ATGT.

4. Quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo UBND huyện (qua Công an huyện) để có chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- TT Ban ATGT tỉnh (qua Công an tỉnh);
- TT Huyện ủy, HĐND, UBND huyện;
- Các đơn vị có liên quan;
- MTTQ và các đoàn thể;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, CA.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Lý Đình Sĩ**