

Số: /BATGT

Thọ Xuân, ngày tháng năm 2024

Về việc triển khai các biện pháp đảm bảo ATGT, phòng ngừa TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh.

Kính gửi:

- Các ngành thành viên Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Các trường học trên địa bàn huyện.

Trong 04 tháng đầu năm 2024, trên địa bàn huyện Thọ Xuân liên tục xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh, để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình và xã hội. Bên cạnh đó, tình trạng học sinh vi phạm các quy định về TTATGT còn phổ biến, tập trung ở các hành vi vi phạm: điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, phóng nhanh, vượt ẩu...; tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe máy, xe máy điện đến trường diễn ra khá phổ biến trên địa bàn toàn huyện gây mất ATGT, tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT, cụ thể:

*** Về vi phạm**

Tổng phát hiện và xử lý: **1049** trường hợp (169 ô tô, 880 mô tô, xe gắn máy). Phạt tiền: 2.931.570.000 (Hai tỷ chín trăm ba mươi một triệu năm trăm bảy mươi nghìn đồng). Trong đó: xử lý 488 t/h học sinh vi phạm; phạt tiền 467.600.000 đồng.

*** Về TNGT**

Trong 04 tháng đầu năm, liên quan đến lứa tuổi học sinh: Xảy ra: 07 vụ; 04 người chết và 03 người bị thương. Trong đó, số vụ TNGT do học sinh trực tiếp điều khiển phương tiện: 04 vụ, 04 người chết.

Diễn hình: vụ TNGT xảy ra tại xã Thuận Minh, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Xảy ra hồi 12h40 ngày 11/4/2024, tại đường tỉnh lộ 506D thuộc địa phận thôn 3, xã Thuận Minh, huyện Thọ Xuân xảy ra vụ TNGT tự gây do Trịnh Đình Đức, sinh năm 2010, trú tại thôn 1, xã Thuận Minh, huyện Thọ Xuân điều khiển xe mô tô BKS 36D1-394.90 chở theo Nguyễn Khắc Triệu, sinh năm 2010, trú tại thôn 2, Yên Lược, xã Thuận Minh, huyện Thọ Xuân tự đâm vào cột mốc bên đường. Hậu quả: Cháu Đức tử vong tại chỗ, cháu Triệu bị thương; hiện tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Thọ Xuân đang điều tra, thụ lý; bước đầu xác định nguyên nhân do lỗi chủ quan của người điều khiển phương tiện (Trịnh Đình Đức điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ).

Chủ phương tiện là Nguyễn Hữu Chúc, là ông nội cháu Nguyễn Khắc Triệu. Hiện cơ quan CSĐT đang điều tra, xác minh, làm rõ trách nhiệm liên quan.

*** Về các quy định của pháp luật**

- Về điều kiện điều khiển phương tiện: Theo quy định tại Điều 58 Luật giao thông đường bộ, người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

+ Người từ đủ 16 tuổi trở lên được lái xe gắn máy (kể cả xe máy điện) có dung tích xi lanh dưới 50cm³;

+ Người từ đủ 18 tuổi trở lên và có giấy phép lái xe được lái xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh từ 50cm³ trở lên.

- Về xử lý đối với các trường hợp vi phạm:

+ Phạt cảnh cáo người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự xe mô tô;

+ Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh từ 50cm³ trở lên;

+ Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với người đủ 18 tuổi nhưng không có Giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh trên 50cm³.

- Lỗi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định tại Khoản 1, Điều 58 Luật Giao thông đường bộ điều khiển xe tham gia giao thông:

Theo quy định tại Khoản 5, Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 123/2021/NĐ-CP, xử phạt chủ phương tiện vi phạm quy định liên quan đến giao thông đường bộ như sau: Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 1.600.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với tổ chức là chủ xe mô tô, xe gắn máy và các loại xe tương tự xe mô tô, xe gắn máy. Việc giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển không chỉ ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe người được giao xe mà còn vi phạm Luật giao thông đường bộ và có thể bị truy cứu trách nhiệm hình sự cho cả người giao phương tiện khi gây TNGT.

Từ thực tế và quy định trên, nhằm triển khai, thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (Chỉ thị số 31); Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá (Kế hoạch số 32); Kế hoạch số 71/KH-CAT-PV01 ngày 26/2/2024 của Giám đốc Công an tỉnh (Kế hoạch số 71); Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 26/2/2024 của UBND huyện Thọ Xuân (Kế hoạch số 44) về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31. Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn,

đảm bảo sự an toàn cho học sinh đến trường và phòng ngừa các vụ TNGT đáng tiếc tiếp tục xảy ra, Ban ATGT huyện đề nghị:

1. Công an huyện

- Tiếp tục triển khai quyết liệt, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông (*giao lực lượng CSGT tuyên truyền tại các trường PTTH, CA xã, thị trấn tuyên truyền tại các trường THCS, tiểu học, mầm non*); Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Giao lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an xã, thị trấn chủ trì phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT, Công an xã, thị trấn tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; bố trí lực lượng tại các tuyến đường gần khu vực trường học để kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định đối với các trường hợp học sinh, phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm như: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định, đi dàn hàng ngang, phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, không chấp hành tín hiệu đèn; giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm phải gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón, học sinh.

- Tiếp tục tham mưu chỉ đạo đẩy mạnh thực hiện Đề án “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2023 - 2026”. Tham mưu ra mắt mô hình điểm cấp tỉnh, cấp huyện.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn.

2. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Chỉ đạo các trường Trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn huyện tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định). Tập trung các quy định như sau:

+ *Tại Điểm a, Khoản 1, Điều 60, Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: Người từ đủ 16 tuổi trở lên mới đủ điều kiện điều khiển xe máy điện, xe gắn máy có dung tích xi lanh dưới 50 cm³.*

+ *Tại Điểm d, Khoản 5, Điều 30, Nghị định 100/NĐ-CP quy định: Đối với cá nhân điều khiển xe máy điện khi chưa đủ 16 tuổi sẽ bị xử lý vi phạm hành chính bằng hình thức cảnh cáo, người giao xe cho người chưa đủ điều kiện sẽ bị xử phạt vi phạm hành chính từ 800.000 đồng đến 2.000.000 đồng. Ngoài ra tùy theo tính chất, mức độ vi phạm, cá nhân điều khiển xe máy điện khi chưa đủ 16 tuổi gây tai nạn giao thông hậu quả nghiêm trọng thì người giao xe có thể bị truy cứu trách nhiệm hình sự.*

- Chỉ đạo các trường Trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn huyện phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong công tác đảm bảo TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các nhà trường, nhân viên, giáo viên và đánh giá xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về đảm bảo TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

+ Yêu cầu các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may

xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an kiểm tra, quản lý.

- Yêu cầu các nhà trường tiếp tục phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chỉ đạo các nhà trường khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm và báo cáo kết quả về Phòng GD&ĐT để theo dõi, tổng hợp.

- Chỉ đạo các nhà trường thực hiện tốt Đề án 3518 và Chỉ thị số 31 của Thủ tướng Chính phủ, có hướng dẫn thi đua đối với các trường hợp học sinh, giáo viên vi phạm TTATGT.

3. Trung tâm VHHT, Thể thao và Du lịch

- Tăng cường công tác thông tin tuyên truyền, các quy định pháp luật về an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên hệ thống truyền thanh.

- Phối hợp với công an huyện nắm bắt thông tin, đưa tin, bài phản ánh kịp thời tình trạng vi phạm về trật tự ATGT của thanh, thiếu niên và học sinh trên địa bàn.

4. Các ngành thành viên khác Ban ATGT huyện

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền hướng dẫn phụ huynh học sinh quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

5. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

Tiếp tục triển khai, thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá (Kế hoạch số 32); Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 26/2/2024 của UBND huyện Thọ Xuân (Kế hoạch số 44) về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31 của Thủ tướng chính phủ. Trong đó tập trung các nội dung như sau:

- Tăng cường các hình thức tuyên truyền về quy định của pháp luật về an toàn giao thông qua hệ thống truyền thanh, nâng cao trách nhiệm chấp hành pháp luật về an toàn giao thông trong đảng viên, cán bộ, giáo viên, học sinh và nhân dân

trên địa bàn. Chỉ đạo CA xã, thị trấn trực tiếp tuyên truyền tại các trường THCS, tiểu học, mầm non trên địa bàn phụ trách.

- Chỉ đạo Công an xã, thị trấn phối hợp với các trường trung học sơ sở, tiểu học kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi để xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát báo cáo và quản lý các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Phân công rõ trách nhiệm cho các ngành, đoàn thể trong công tác đảm bảo TTATGT nói chung và cho học sinh nói riêng, gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu trong việc thực hiện nhiệm vụ; Thường xuyên kiểm tra và đôn đốc công tác đảm bảo đảm bảo trật tự ATGT nói chung, đảm bảo hành lang an toàn giao thông khu vực trường học nói riêng, không để xảy ra ùn tắc, mất trật tự ATGT khu vực các cổng trường học trên địa bàn.

6. Các trường học trên địa bàn huyện

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh và các bậc phụ huynh:

+ Thông báo để học sinh biết và thực hiện các quy định của pháp luật về điều khiển phương tiện. Tổ chức cho học sinh ký cam kết (theo mẫu), có xác nhận của phụ huynh, qua đó thông báo để phụ huynh học sinh thực hiện nghiêm túc việc không giao hoặc để xe cho người cho người không đủ điều kiện theo quy định của pháp luật điều khiển xe tham gia giao thông

+ Thông qua các buổi họp phụ huynh, thông qua công tác phối hợp giữa nhà trường và phụ huynh, vận động gia đình phụ huynh không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định).

+ Không cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển xe đưa xe vào trường học; giao trách nhiệm đến bảo vệ, người quản lý trường không cho gửi xe, không thu tiền gửi xe đối với học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển xe.

+ Định kỳ kiểm tra phương tiện tại nhà để xe; kịp thời phát hiện, xử lý trách nhiệm (Hạ hạnh kiểm, xếp loại thi đua) đối với giáo viên chủ nhiệm có học sinh vi phạm.

- Quán triệt cho cán bộ, giáo viên đơn vị mình phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm của từng lớp học, từng giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn trong công tác đảm bảo TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các nhà trường, nhân viên, giáo viên và đánh giá xếp loại hạnh kiểm

đôi với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về đảm bảo TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

+ Tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an kiểm tra, quản lý.

- Tiếp tục phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm và báo cáo kết quả về Phòng GD&ĐT để theo dõi, tổng hợp.

- Thực hiện tốt công tác phối hợp với lực lượng Công an trong việc thực hiện Chương trình số 11; Đề án 3518 và Chỉ thị số 31 của Thủ tướng Chính phủ vững như các mặt công tác đảm bảo tốt TTATGT tại đơn vị mình.

Đề nghị các ngành, đơn vị, trường học, UBND các xã, thị trấn nghiêm túc thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr UBND huyện (để báo cáo);
- Lưu: BATGT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**Phó Chủ tịch UBND huyện
Lý Đình Sĩ**